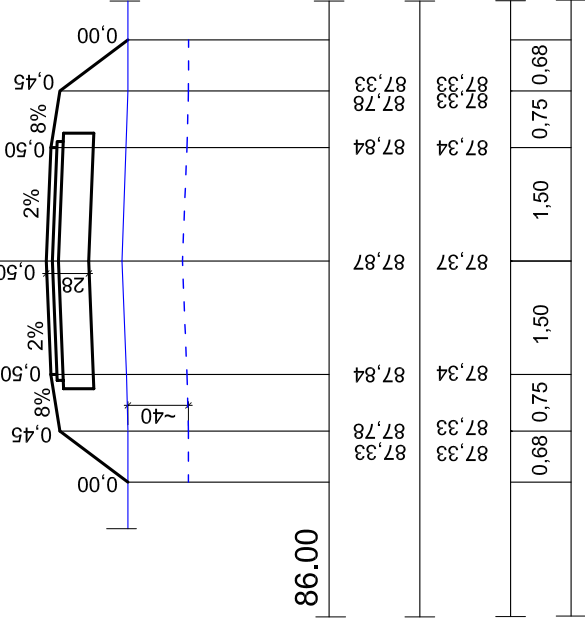


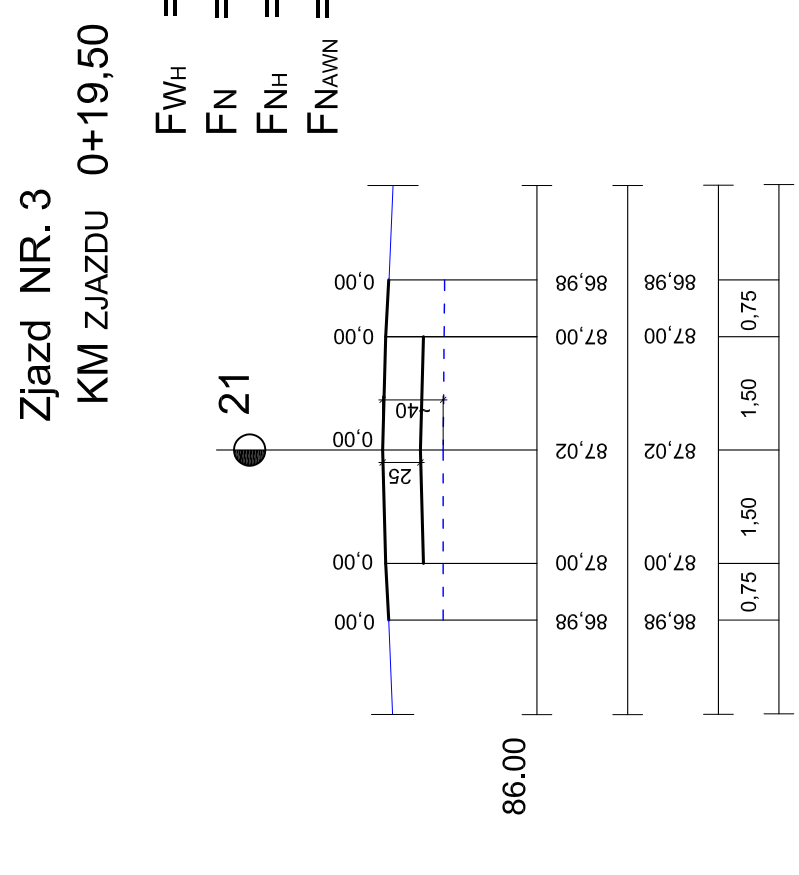
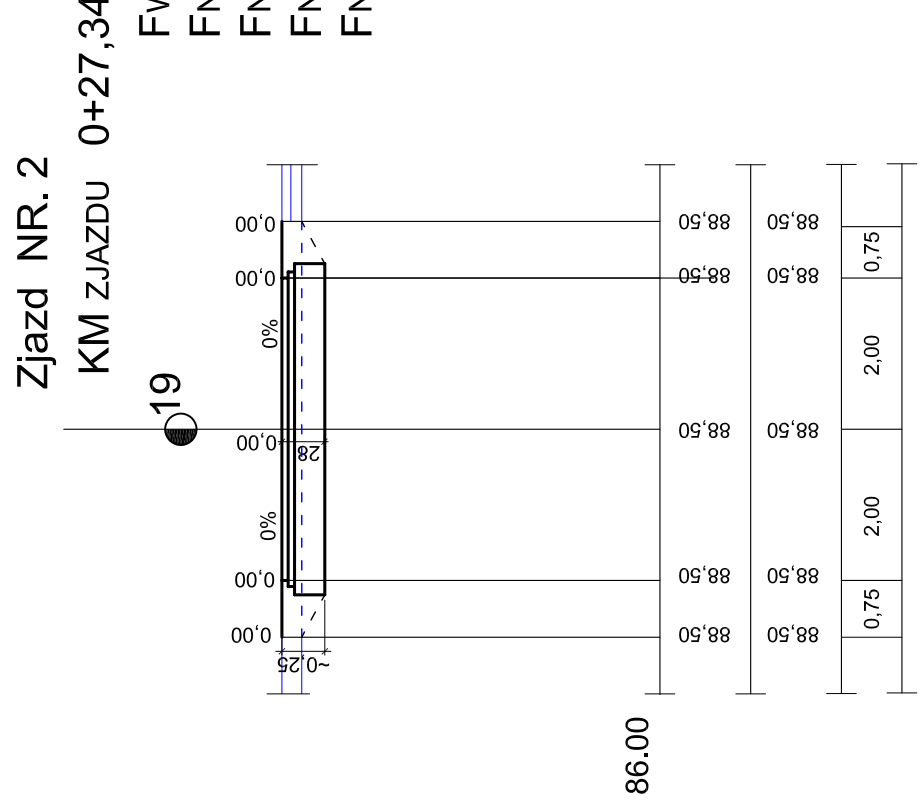
$F_{WH} = 2,34$
 $F_N = 2,52$
 $F_{NH} = 0,14$
 $F_{NAWN} = 0,93$



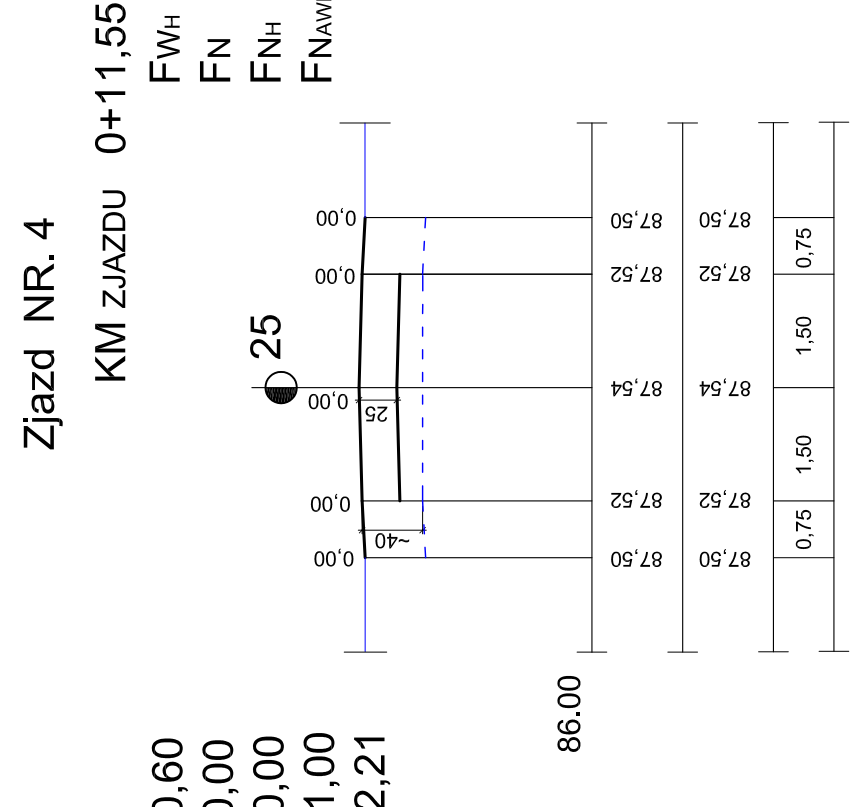
1:50
1:100

F_{WH} - Powierzchnia przekroju zdejcia humusu - m2
 F_N - Powierzchnia przekroju nasypu drogi - m2
 F_{NH} - Powierzchnia przekroju humusowania - m2
 F_{NAWS} - Powierzchnia przekroju nawierzchni istn. do rozbiórki - m2
 F_{NAWN} - Powierzchnia przekroju nawierzchni nowej - m2
 $F = F_N + F_{WN} - F_{NH} + F_{NAWS} - F_{NAWN}$

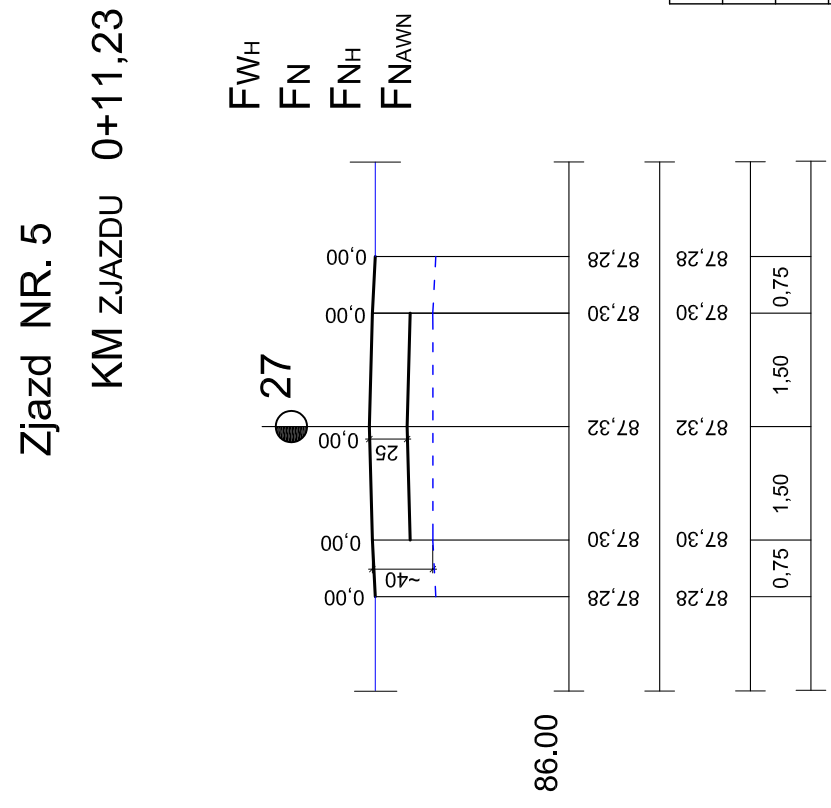
Grubość zdejcia humusu -25cm ; -40÷150cm



$F_{WH} = 1,80$
 $F_N = 0,00$
 $F_{NH} = 0,00$
 $F_{NAWS} = 1,38$
 $F_{NAWN} = 1,21$



$F_{WH} = 1,80$
 $F_N = 0,00$
 $F_{NH} = 0,00$
 $F_{NAWN} = 0,75$



$F_{WH} = 1,80$
 $F_N = 0,00$
 $F_{NH} = 0,00$
 $F_{NAWN} = 0,75$

BIURO PROJEKTOWANIA "MOSTY, TUNELE, FUNDAMENTY"			
Niniejszy dokument jest własnością Biura Projektowania "Mosty, Tunele, Fundamenty" i nie może być rozpowszechniany bez pisemnej zgody Biura Projektowania "Mosty, Tunele, Fundamenty".			
PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU I DOJAZDÓW PRZEZ RZ.BZURE W M.STRUGENICE			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE ZJAZDÓW			
Projektant:	mgr inż. Jerzy Baranowski	Rys. nr	04.2009
Specjalność:	spec. - mosty upr. nr 451/89/WL		
Projektant:	inż. Marek Baranowski		04.2009
Sprawdz:	spec. - mosty upr. ONB 907/11/75		
			18